



СВ - ДООС - 3247  
22.06.2018

**ДО  
ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ  
В „ОТКРИТА“ ПО ВИД ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА  
С РЕФЕРЕНТЕН № PPD17-039**

*Относно: Разяснения по постъпили въпроси в „открита“ по вид процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на нови неупотребявани мотокари и товарни микробуси, ползвани като мобилни кабелни лаборатории“, референтен № PPD17-039.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в „открита“ по вид процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, бихме желали да направим следните уточнения:

**ВЪПРОС 1:**

В т. 2.6. е записано „Дясна остъклена странична плъзгаща се врата“.

Това значи ли, че от дясната страна на фургона да е остъклена само и единствено плъзгащата врата, а страничния панел след нея да не е остъклен?

**ОТГОВОР 1:**

Изискването по т. 2.6 е дясната странична плъзгаща се врата да е остъклена, като страничният панел след нея е неостъклен.

**ВЪПРОС 2:**

В т. 2.7 е записано „Лява остъклена страна на фургона“.

Лявата страна на фургона по цялата си дължина ли да е остъклена или до средата?

**ОТГОВОР 2:**

Съгласно заложените технически изисквания на Възложителя лявата страна на фургона трябва да бъде остъклена, без да е уточнен размерът на остъкляването.

**ВЪПРОС 3:**

В т. 2.9 е записано „Тонирани стъкла на фургона“.

Моля да поясните какво се има предвид под тонирани стъкла – затъмнени с ограничена светлопропускливост или леко оцветени подобно на стъклата на шофьорската кабина?

**ОТГОВОР 3:**

Изискването по т. 2.9 е да са леко оцветени (тонирани), подобно на стъклата на шофьорската кабина.

**ВЪПРОС 4:**

В т.2.39 е записано „4 бр. нови усиленни гуми“.

Какво се има предвид, превозното средство да бъде доставено с такива гуми или те да бъдат в допълнение към стандартните гуми, с които е окомплектовано от завода производител.

**ОТГОВОР 4:**

Изискването по т. 2.39 е превозното средство да бъде доставено с усиленни гуми – 4 бр. без допълнителен комплект.

**ВЪПРОС 5:**

В документацията е записано: „Изоляционно гумено покритие“. Обикновено покритието на пода трябва да е здраво, устойчиво на миене с препарати и т.н., но изолацията е под него! След което е записано „настилка от изолационен материал“, което пък отчасти обезсмисля първото изискване.

Моля да поясните точно какви свойства се изискват от подовото покритие и ако има конкретни изисквания към вида на влаганите материали също да се пояснят!

**ОТГОВОР 5:**

Изискването „Изоляционно гумено покритие за пода на фургона, поставено върху настилка от изолационен материал“ е съобразено със спецификата на мобилните кабелни лаборатории, в каквито ще бъдат преоборудвани доставените товарни микробуси.

Съгласно заложените технически изисквания на Възложителя, повърхностният слой на пода на фургона да е гумиран, положен върху изолационен материал. Конкретни изисквания към вида на влаганите материали не са заложиени.

**С УВАЖЕНИЕ,**  
**РАЛИ МАНЧЕВ**  
**УПЪЛНОМОЩЕН ЮРИСКОНСУЛТ НА**  
**„ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ“ АД**

